

SESIÓN DE TRABAJO DE SISTEMAS DE TRANSPORTE INTELIGENTE – ITS EN LAS RONDAS DE BARCELONA

15 NOVIEMBRE 2018

“Sala Barcelona” - Av. Diagonal 240. 2ª Planta.

9h00 – 13h45

Organizado por:



**Ajuntament
de Barcelona**

IDOM



Con la colaboración de:

**Applus⁺
IDIADA**



POLIS
CITIES AND REGIONS FOR
TRANSPORT INNOVATION



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility



Construimos el futuro de las Rondas de Barcelona

PROGRAMA DE LA JORNADA

9H00 ACREDITACIONES

9H15 BIENVENIDA INSTITUCIONAL

Presentación institucional

Manel Valdés

Gerent adjunt de Mobilitat i Infraestructures.
Ajuntament de Barcelona

Presentación de la jornada

Anara Buedo / Eva Peiron

Ecologia Urbana
Ajuntament de Barcelona

9H30 PRESENTACIÓN DE LAS PONENCIAS

Polis Network (Europa)
Lvdberg-consultancy
Ayuntamiento de Madrid. Calle 30.
Idom Consulting.
Applus Idiada

Modera:

Àngel López

Ajuntament de Barcelona

10H30 SESIÓN DE TRABAJO: 1

11H00 PAUSA CAFÉ

11H45 SESIONES DE TRABAJO: 2, 3 Y 4

13H15 CLAUSURA

PONENCIAS

- 1 Suzanne Hoadley**
Polis Network. Senior Manager.
www.polisnetwork.eu

**PUNTO DE VISTA EUROPEO DESDE ENTIDAD POLISNETWORK
(PONENCIA EN INGLES)**

- 2 Leo Van der Berg**
*Consultor ITS independiente
Holanda*

SMART INCIDENT MANAGEMENT USING CROWDSOURCING.

- 2 Javier Berges**
Ayuntamiento de Madrid. Calle30
www.mc30.es

EL ITS EN GRANDES TÚNELES URBANOS. MADRID CALLE 30.

- 4 Koldo Berasategui**
IDOM Consulting. ITS Consultant.
www.idom.com

**ANÁLISIS PARA EL DESARROLLO DE SERVICIOS COOPERATIVOS EN
ENTORNO URBANO**

- 5 Adria Ferrer**
APPLUS Idiada Innovation Manager
www.applusidiada.com

**EXPERIENCIA PROYECTO C-MOBILE. IMPLEMENTACION DE SERVICIOS EN
CIUDADES EUROPEAS**

SESIÓN DE TRABAJO.

1 TEMA ITS Y EL VEHÍCULO AUTÓNOMO Y CONECTADO

El vehículo conectado y en parte el vehículo autónomo ha pasado de ser una idea de futuro a una realidad que se encuentra a la espera de que las infraestructuras y las personas estén convenientemente preparadas para interactuar y aceptar la futura suplantación del conductor. En los próximos años se desarrollarán las tecnologías que nos ayudarán a llegar a esta realidad, ante esta situación:

2 TEMA ITS COMO IMPULSOR DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE

La movilidad sostenible se entiende como un modelo en que se integra un servicio de movilidad adaptado a las nuevas necesidades económicas (modelo de MaaS). En este modelo se integran las necesidades del vehículo ecológico o el transporte público en todas las posibilidades de intermodalidad. Conseguir un transporte público como medio principal de transporte frente al vehículo privado.

3 TEMA ESTRATEGIAS ITS ACTUALES

Existen gran cantidad de escenarios de evolución de la movilidad, pero hasta que éstos no lleguen debe considerarse una gestión de las rondas que permita una infraestructura adecuada en materia de seguridad en la conducción y eficiencia en su funcionamiento. Esta gestión debe considerar su interacción con las otras infraestructuras limítrofes.

4 TEMA FUTURO ITS APLICABLE A LAS RONDAS

Hablamos de escenarios futuros y de cómo afecta la movilidad, pero hay que pensar cómo evolucionará la infraestructura de rondas que actualmente funciona como una herramienta de circunvalación de Barcelona. Hay que analizar si la ronda se entiende en un modelo de ciudad donde no se minimiza el uso del vehículo privado